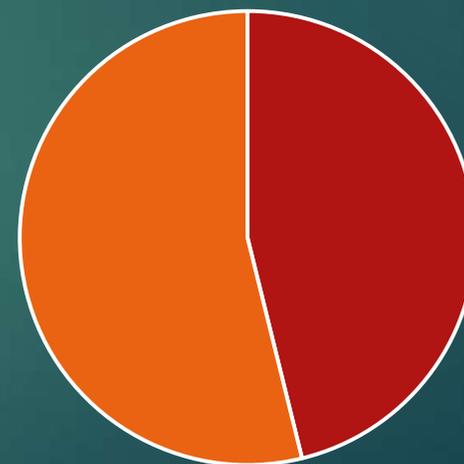


MOVE ON, QUESTIONARIO PERSONALE

Al questionario ha risposto il 46% del personale, insomma han fatto meglio gli studenti!

TASSO DI RISPOSTA PERSONALE

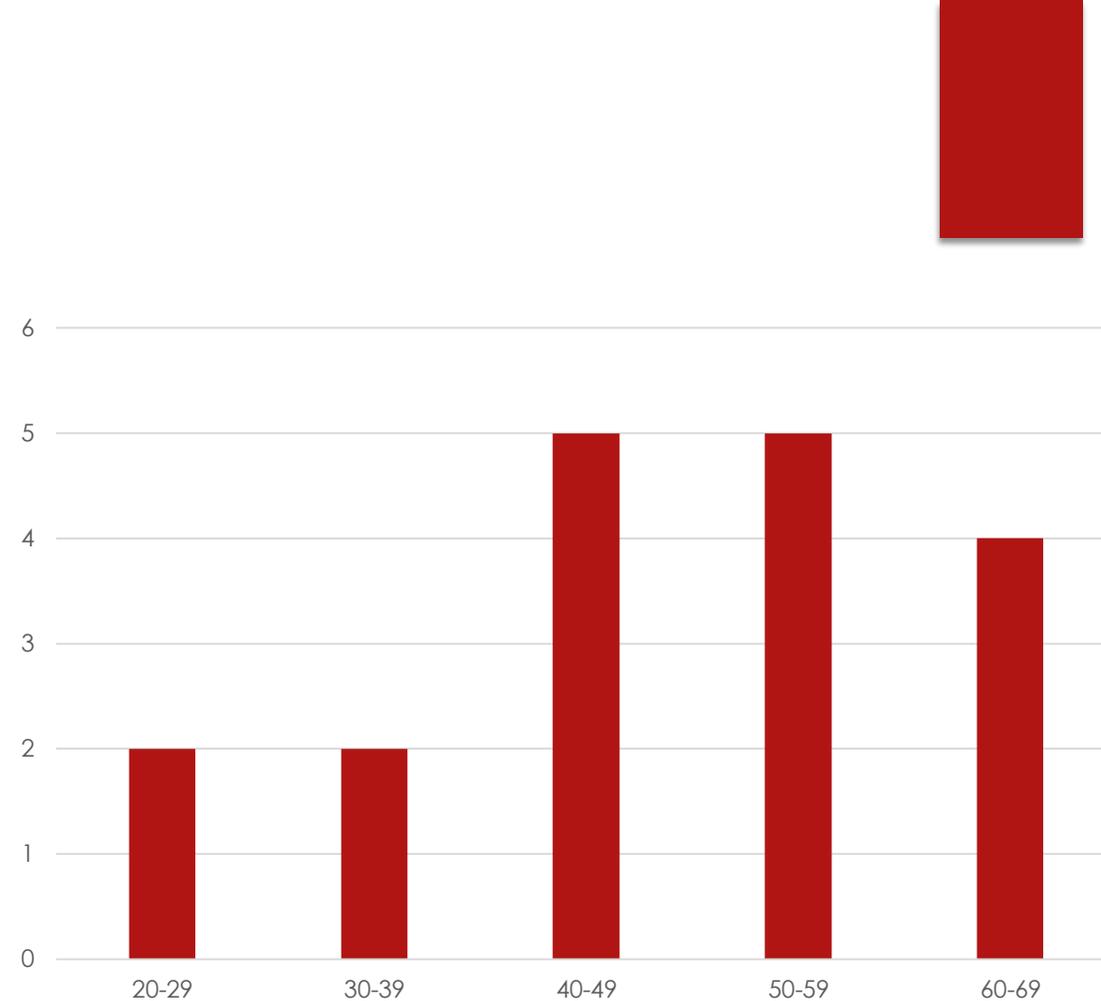


risposte non risposte

ETA' DEL PERSONALE

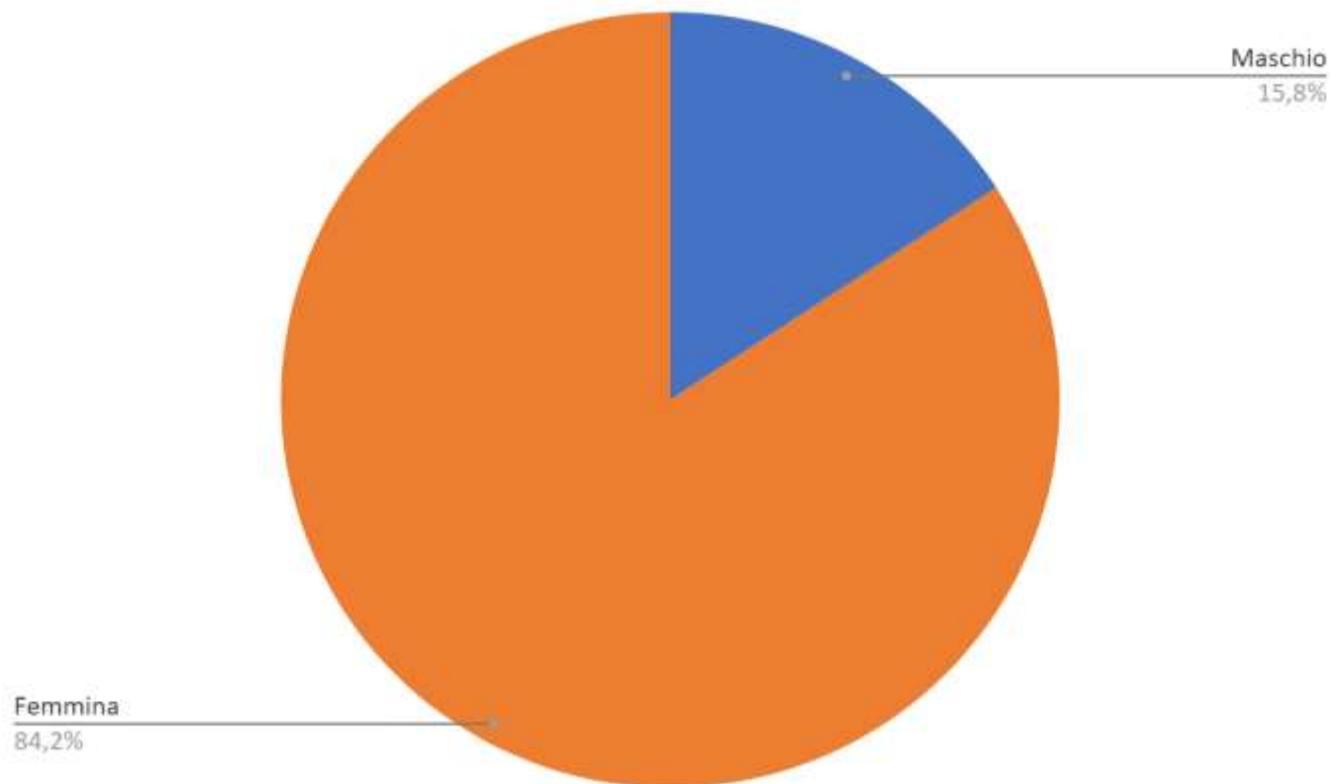
La classe di età con maggior personale è quella dei 40-49 e 50-59.

L'età media del personale è 48,5 anni

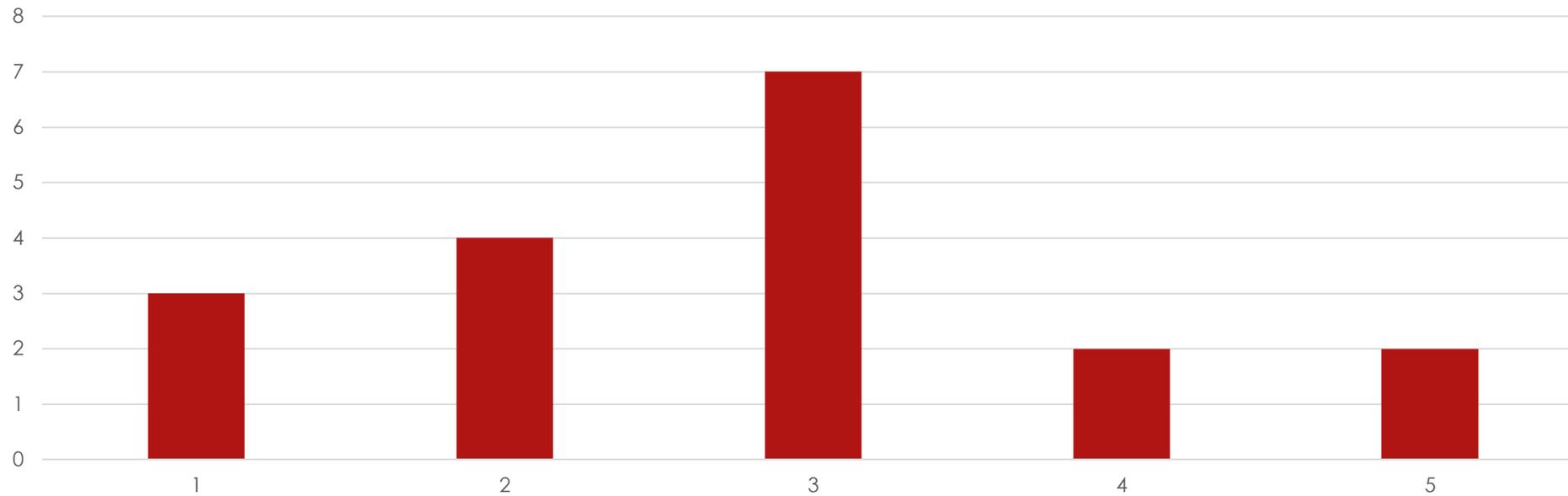


GENERE DEL PERSONALE

La componente femminile nell'ambito scolastico è decisamente maggiore di quella maschile

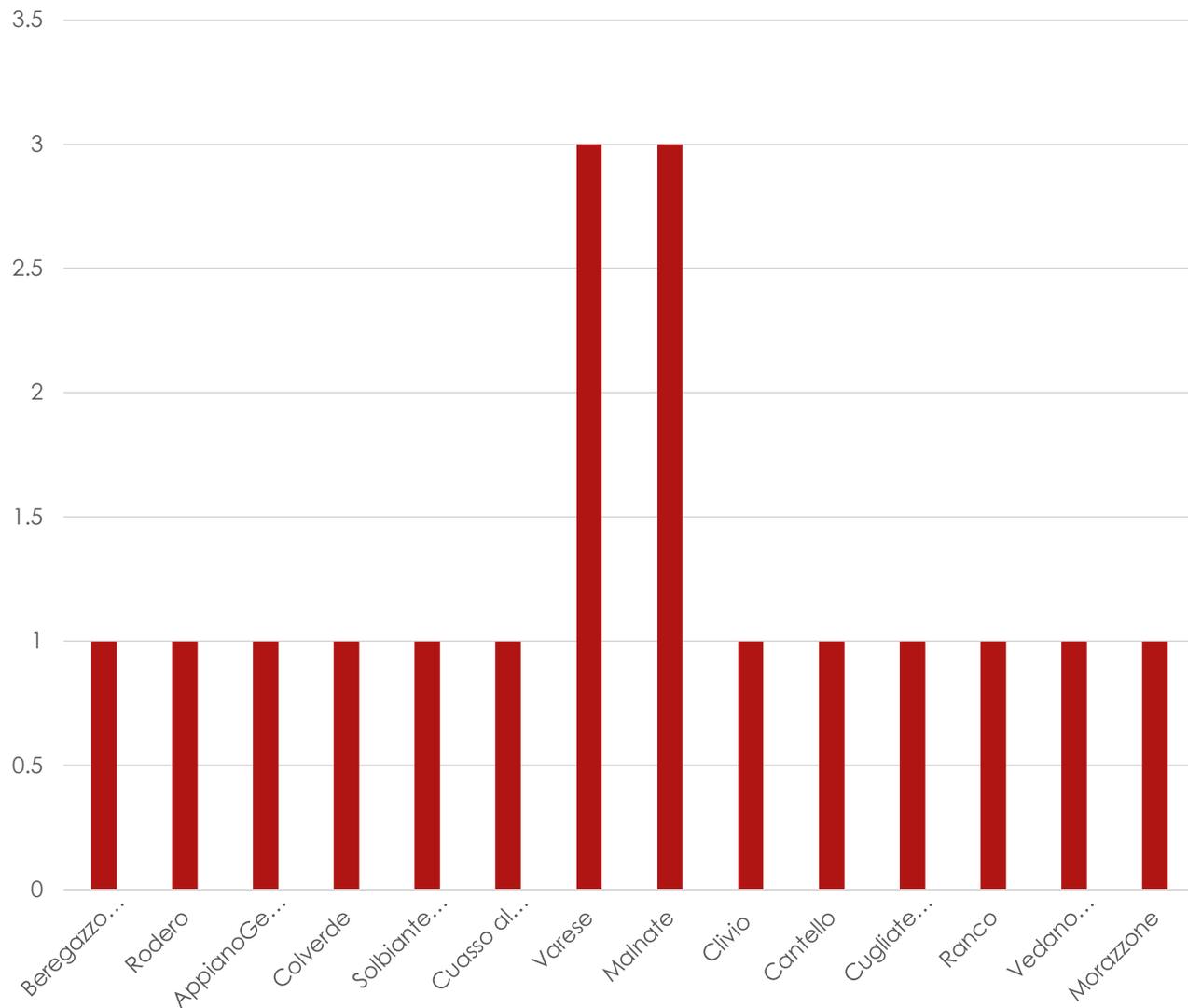


Componenti nucleo familiare



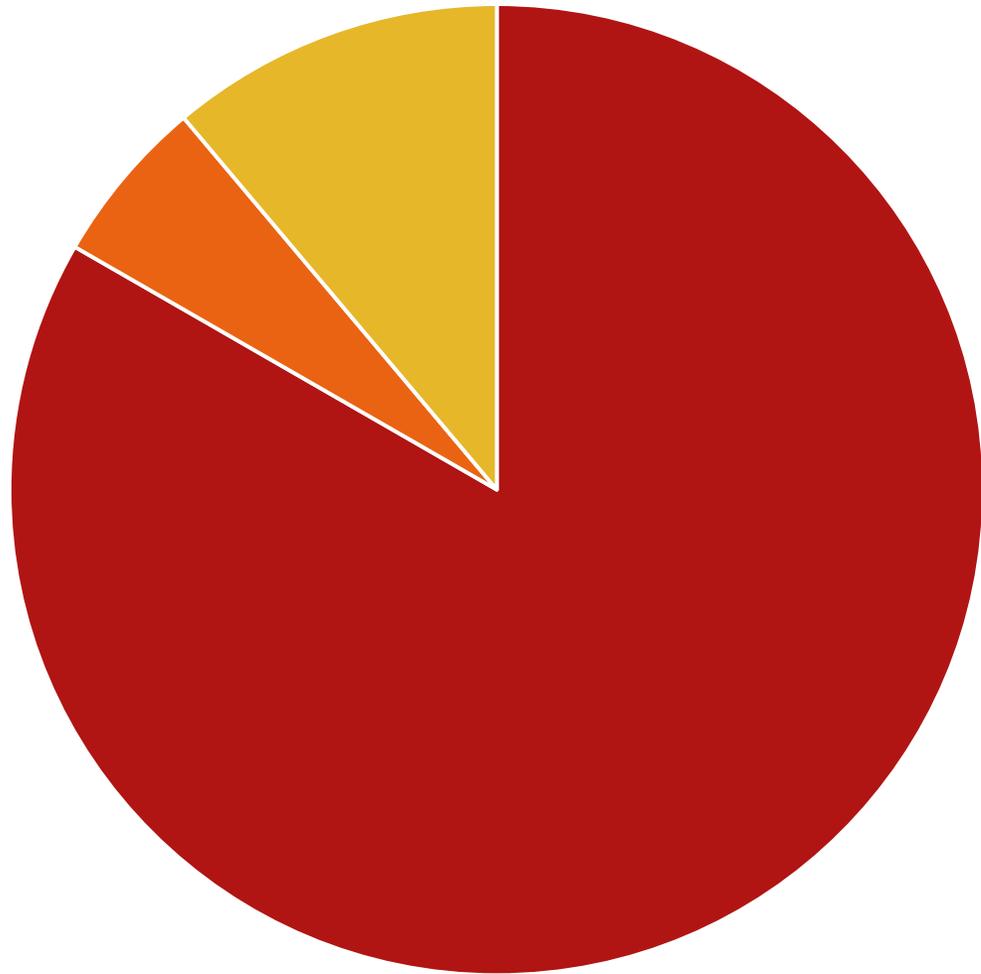
NUMERO COMPONENTI NUCLEO FAMILIARE
MEDIA: 3.6 componenti a famiglia

PAESI DI PROVENIENZA



Provenienza del personale

Ruolo scolastico

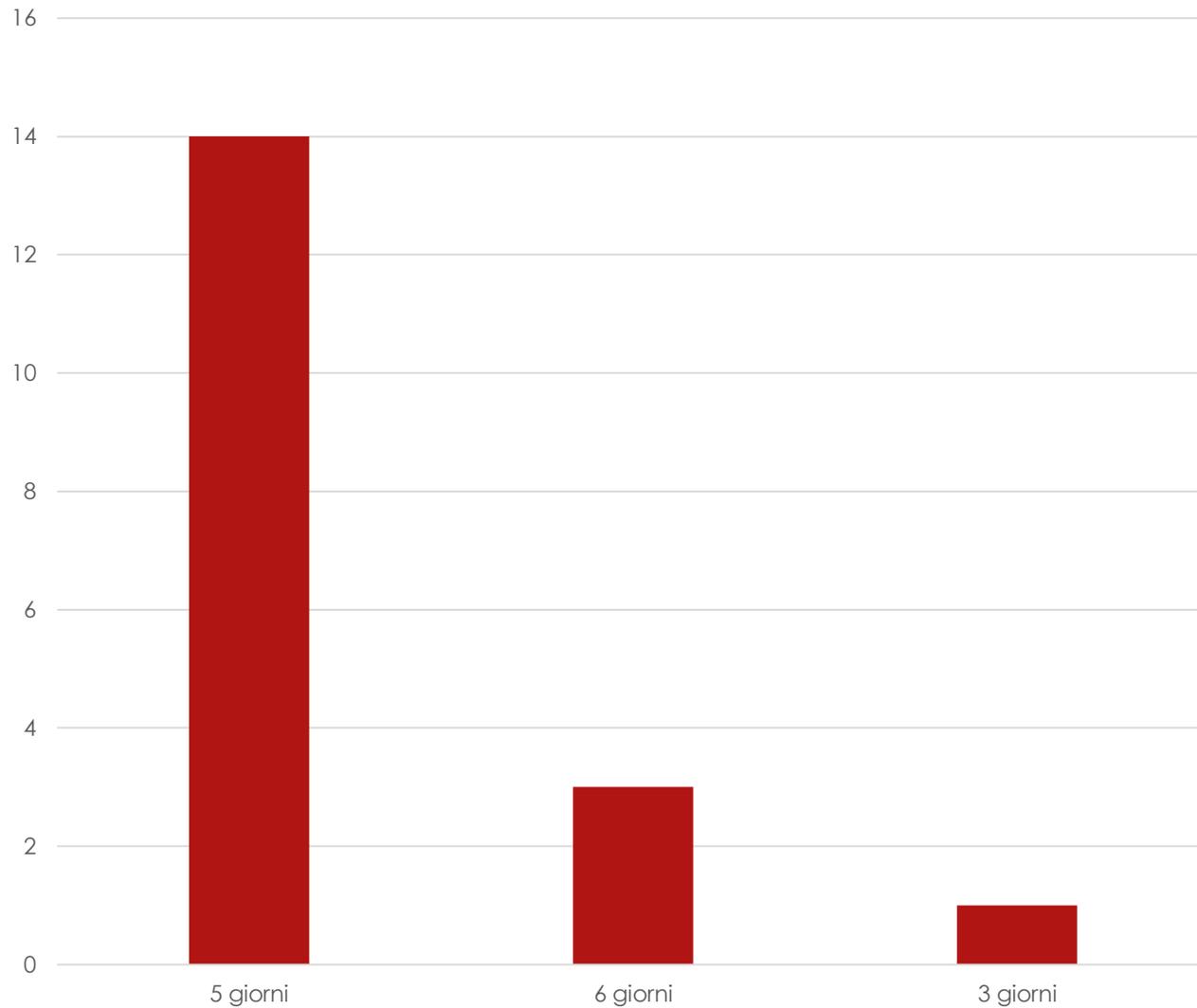


■ DOCENTE ■ DIRIGENTE ■ COLLABORATORE SCOLASTICO

Ruolo del
personale:

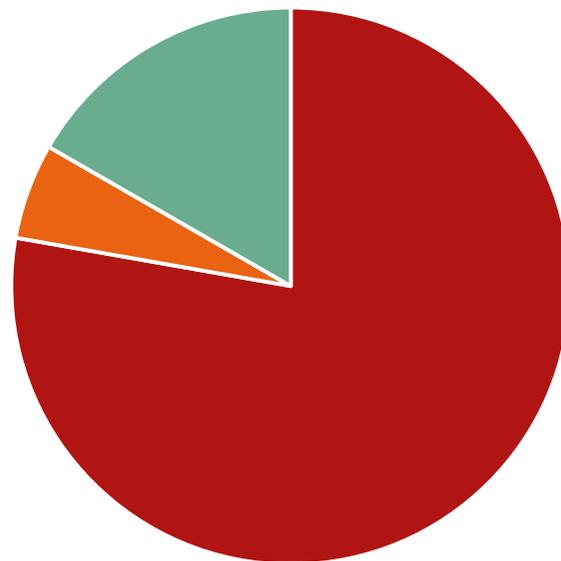
La maggior parte
sono docenti

Giorni di presenza del personale



In media il personale scolastico è a scuola 5 giorni su 7.

Mezzi per arrivare a scuola



■ automobile a benzina o diesel

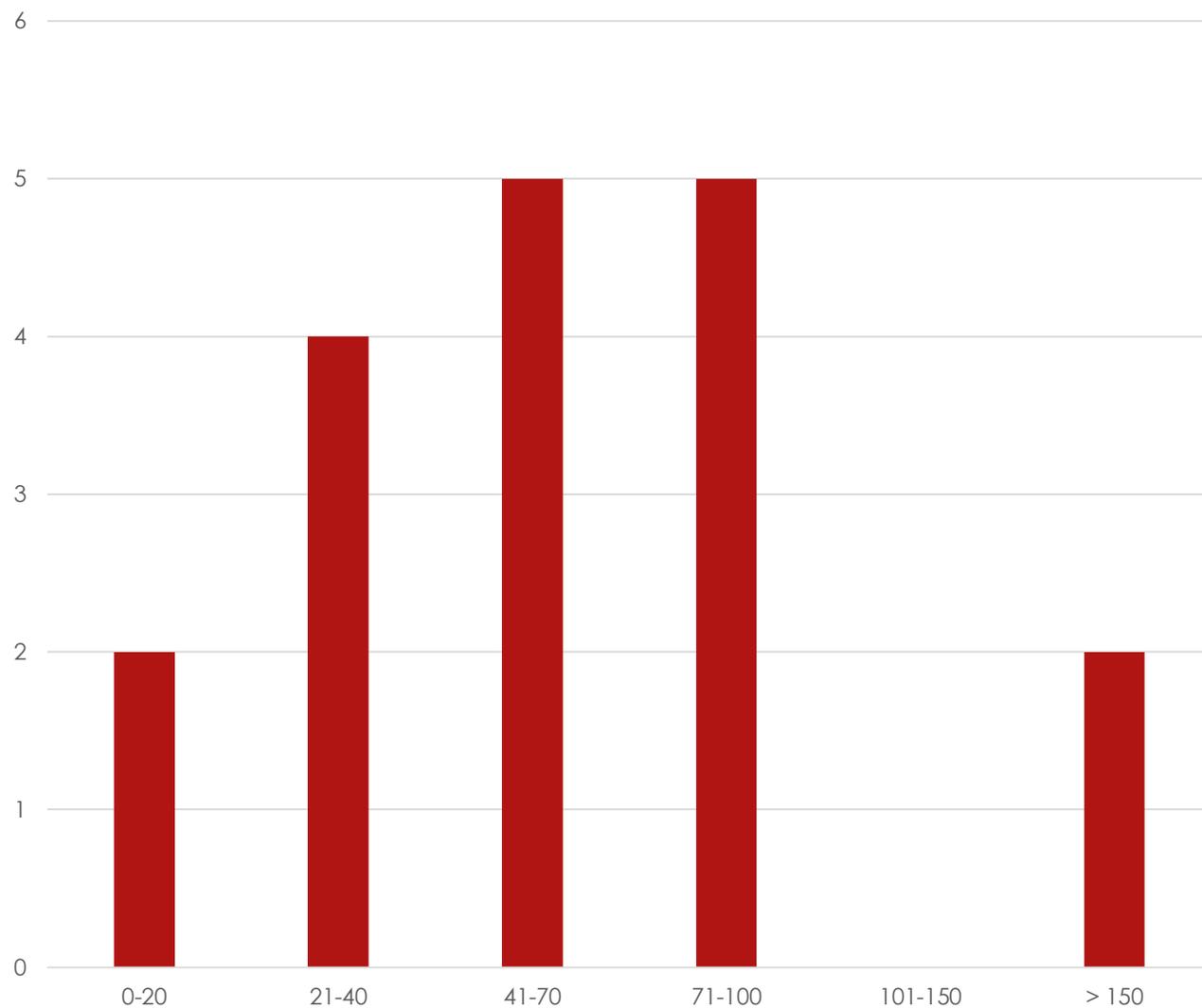
■ automobile ibrida

■ solo bicicletta tradizionale

■ automobile a benzina + bicicletta

Tutto il personale che ha risposto è dotato di automobile. Solo un docente è dotato di auto ibrida.

Spesa mensile personale in euro

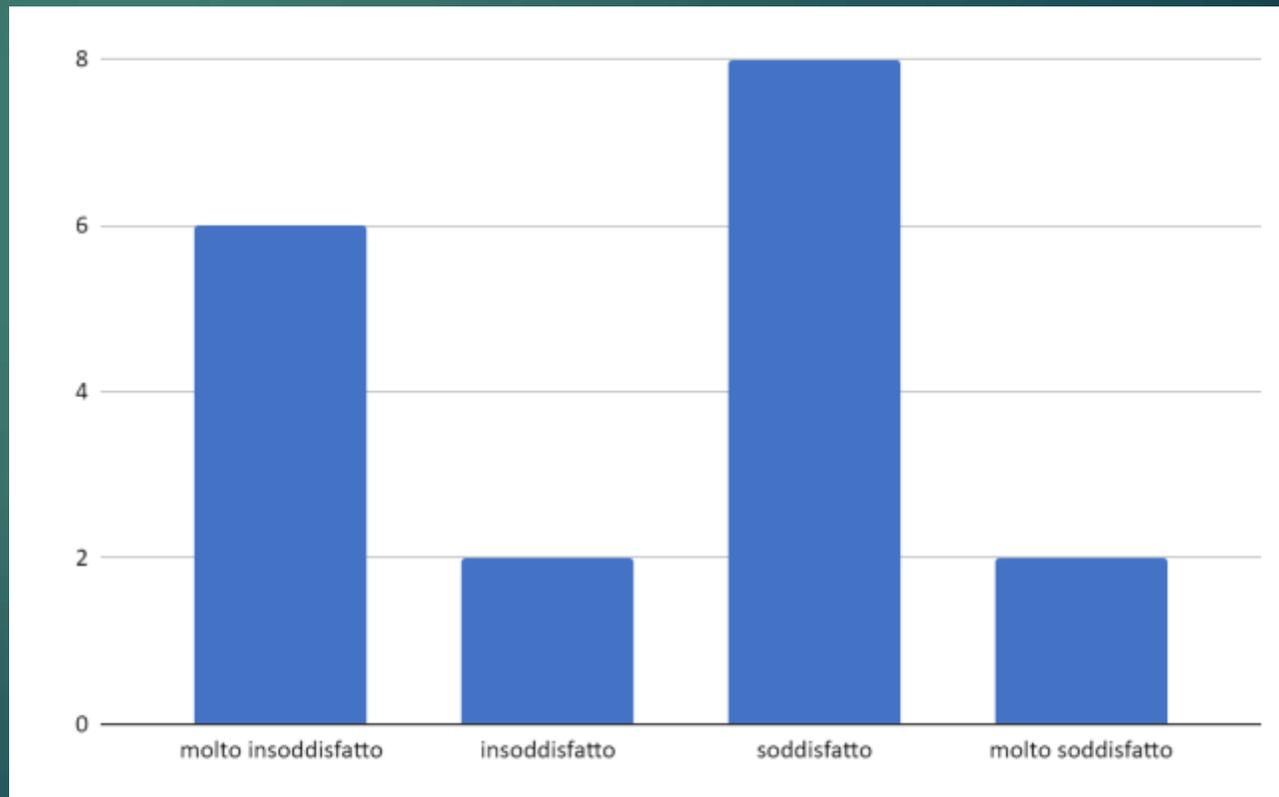


SPESA MENSILE PERSONALE

Inoltre tutto il personale si reca a scuola in auto

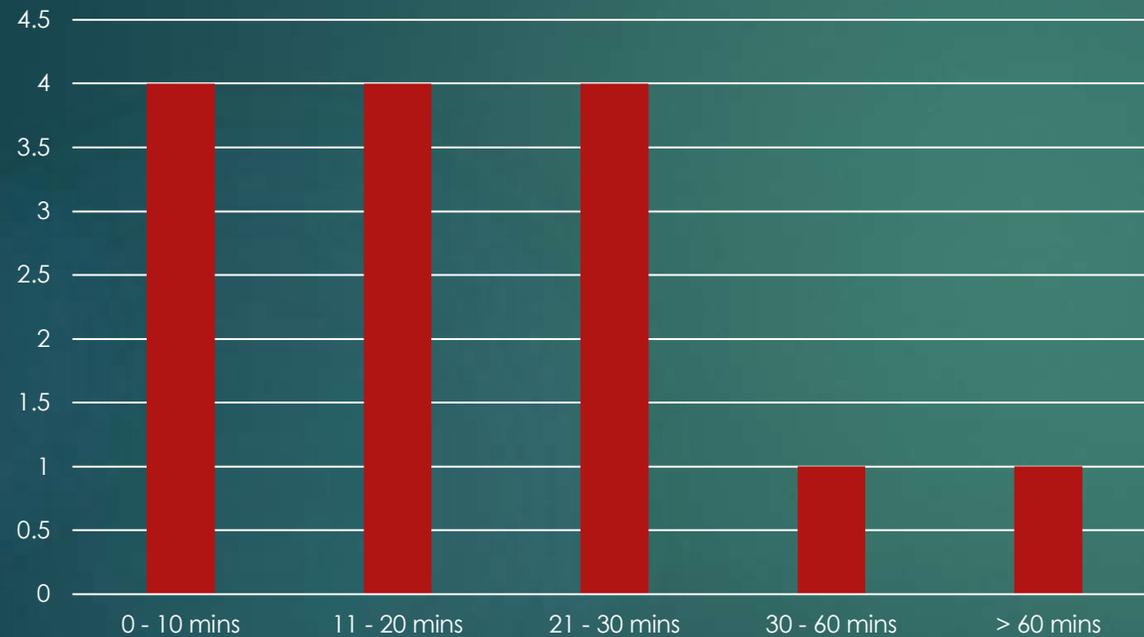
GRADO SODDISFAZIONE UTENTI AUTO

8 persone su 18 sono insoddisfatte. Le restanti 10 sono, al contrario, soddisfatte dell'uso dell'auto per giungere al luogo di lavoro.



DURATA VIAGGIO E DISTANZA VIAGGIO CASA - SCUOLA

durata viaggio

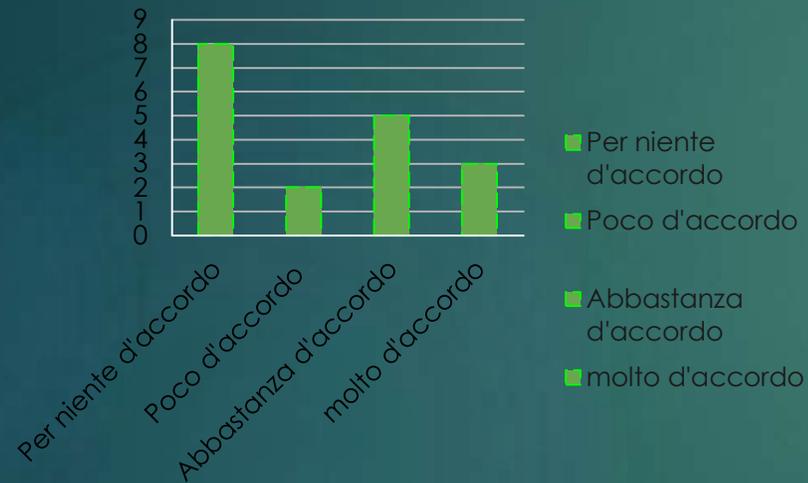


Distanza casa-scuola

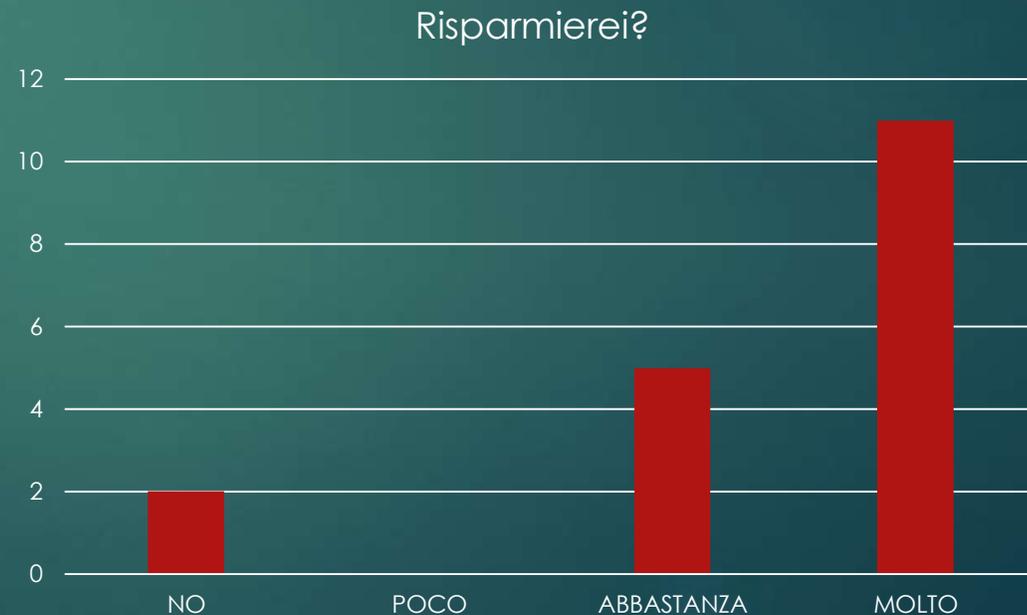


Se andassi a scuola in bici:

Arriverei più velocemente? Nessuno dichiara di essere pienamente d'accordo.
Sarei meno dipendente da altri mezzi di trasporto?

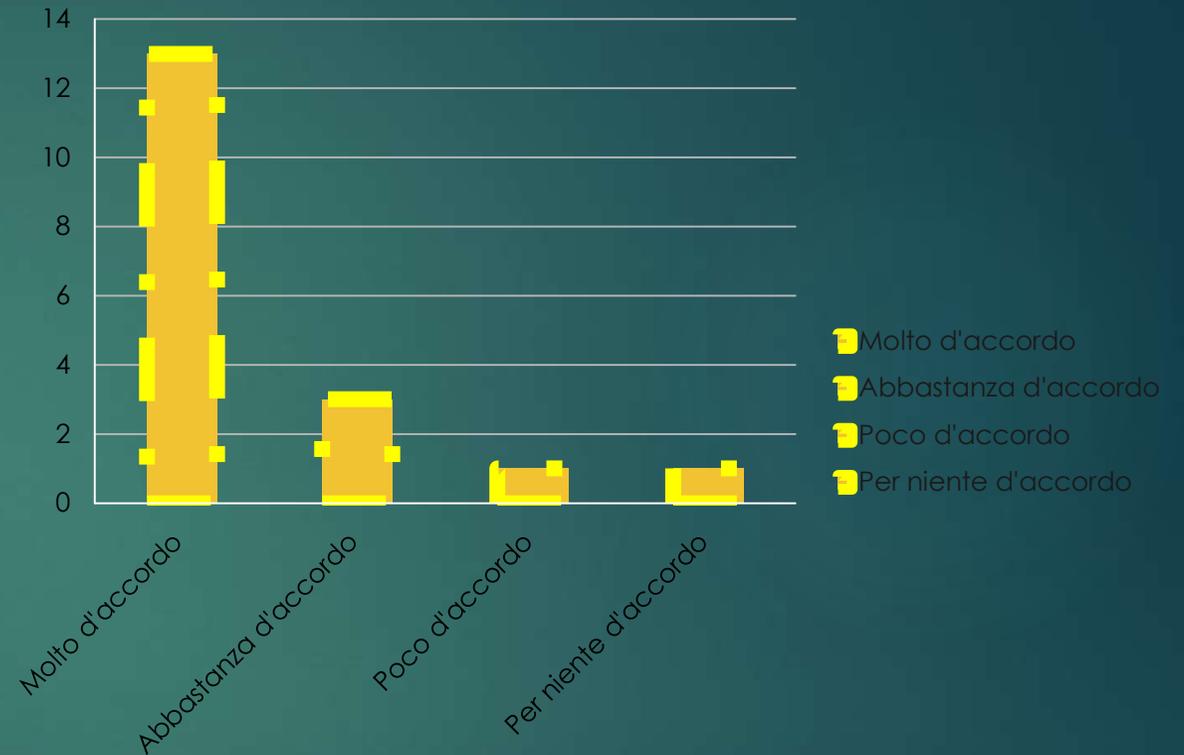


Risparmierai sulle spese di viaggio?



Se andassi a scuola in bici:

Farei esercizio fisico?



Contriburrei a diminuire l'inquinamento ambientale?
Su 18 persone 17 han detto si (94%), una sola no (6%).

Se andassi a scuola in bici:

Mi divertirei lungo il percorso.	Aumenterei il rischio di avere incidenti.	Respirerei aria inquinata.
poco d'accordo	poco d'accordo	poco d'accordo
per niente d'accordo	abbastanza d'accordo	molto d'accordo
per niente d'accordo	abbastanza d'accordo	molto d'accordo
abbastanza d'accordo	abbastanza d'accordo	per niente d'accordo
poco d'accordo	abbastanza d'accordo	poco d'accordo
molto d'accordo	molto d'accordo	abbastanza d'accordo
poco d'accordo	poco d'accordo	abbastanza d'accordo
poco d'accordo	molto d'accordo	poco d'accordo
poco d'accordo	molto d'accordo	abbastanza d'accordo
molto d'accordo	abbastanza d'accordo	molto d'accordo
abbastanza d'accordo	poco d'accordo	abbastanza d'accordo
per niente d'accordo	poco d'accordo	abbastanza d'accordo
molto d'accordo	molto d'accordo	molto d'accordo
molto d'accordo	molto d'accordo	poco d'accordo
poco d'accordo	abbastanza d'accordo	abbastanza d'accordo
abbastanza d'accordo	poco d'accordo	abbastanza d'accordo
poco d'accordo	molto d'accordo	abbastanza d'accordo
per niente d'accordo	molto d'accordo	molto d'accordo

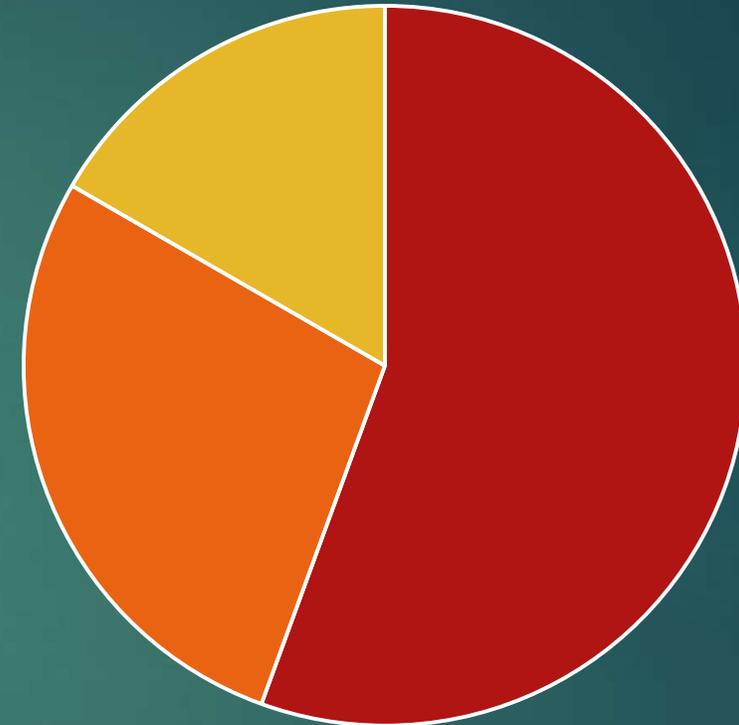
Osservando le risposte si nota che chi ritiene di non divertirsi teme anche la possibilità che avvengano incidenti o che venga respirata aria inquinata. Molti sono d'accordo su questo punto, anche chi si divertirebbe.

Se andassi a scuola in bici:

Ci sono poche infrastrutture ciclabili che mi permettono di arrivare a scuola tranquillo/a

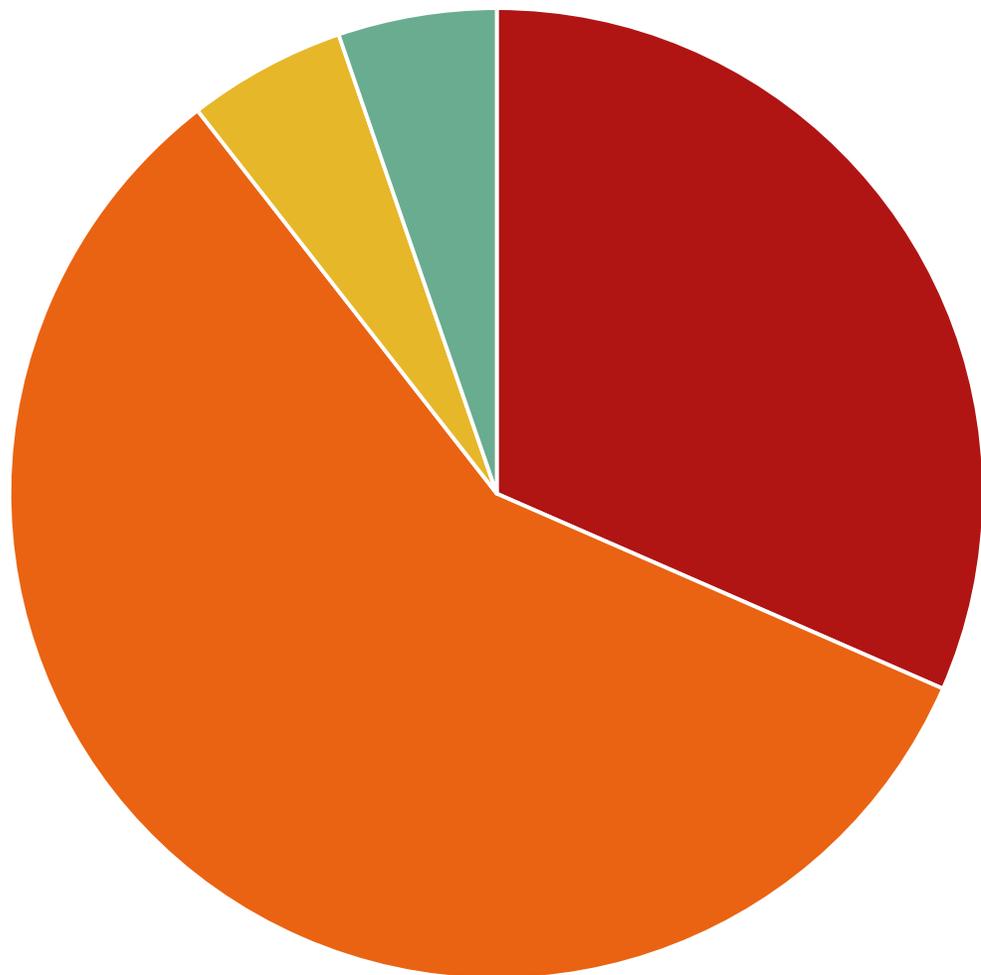
Inoltre per 16 persone su 18 il territorio, collinare, non aiuta.

OPINIONI INFRASTRUTTURE CICLABILI



■ MOLTO D'ACCORDO ■ ABBASTANZA D'ACCORDO ■ PER NIENTE D'ACCORDO

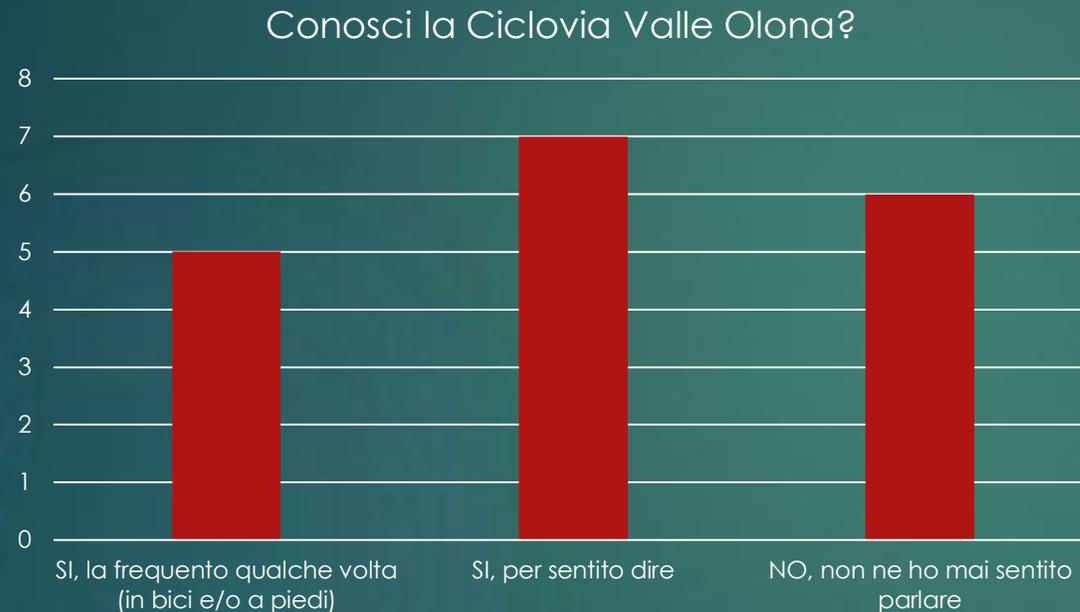
Disponibilità a sopportare inconvenienti per l'ambiente



■ molto d'accordo ■ abbastanza d'accordo ■ poco d'accordo ■ non d'accordo

Propensione al cambiamento:

Conoscenza Ciclovía valle Olona:



PERSONALE



STUDENTI

Statisticamente il personale è a maggior conoscenza della Ciclovía rispetto agli alunni.